



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

### VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Směrová a výšková úprava polohy koleje č. 0	12/2016
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

JAROSLAV SOUMAR

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:

ING. OTA HELLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROMANA VISINGEROVÁ

Vypracoval:

ING. ROMANA VISINGEROVÁ

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Název akce:

**REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ  
BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY**

Číslo smlouvy:

16-155.230

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK  
SO 11-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK,  
SO 11-02 ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum:

10/2016

Číslo části:

E.1.1.1

Název přílohy:

**SOUPIS PRACÍ**

Měřítko:

Počet formátů:

- x A4

Číslo přílohy:

**9**

**SOUPIS PRACÍ**

Název stavby : **Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany**

Číslo stavby: **5213720017**

Název PS,SO : **Železniční svršek**

Číslo PS,SO: **SO 11-01**

Tisk: 17.1.2017

JKSO: **824 31**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

**Díl: 015 Poplatky za skládku:**

1	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) <i>1: odstraněné kolejové lože z drážních stezek (cca 1/4 nevyužitá na zpětný zásyp); přepočet na tuny 1m3 = 2 t</i> <i>2: (1910,76-1429,7)*2</i> <i>3: Viz. B.3.3 Odpadové hospodářství - skládka S-OO Radim</i>	T	962.120
2	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: upevnění tuhé</i> <i>2: 0,00009*2*132</i> <i>3: Viz. B.3.3 Odpadové hospodářství - Skládka Radim</i>	T	0.024
3	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: upevnění tuhé+pružné</i> <i>2: (0,000193*2*132)+(0,000193*2*45)</i> <i>3: Viz. B.3.3 Odpadové hospodářství - Skládka Radim</i>	T	0.068
4	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ <i>1: demontované dřevěné pražce, odhad hmotnosti 0,12 t/ pražec</i> <i>2: 68*0,12</i> <i>3: Viz. B.3.3 Odpadové hospodářství - Skládka Benátský vrch</i>	T	8.160

S Celkem za 015 Poplatky za skládku:

Díl: 1 Zemní práce:

5	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ <i>1: Odstraněné kolejové lože dle položky č. 965010</i> <i>2: 1/4 objemu na skládku a zbytek na mezideponii - využije do zpětných zásypů SO 12-01</i> <i>3: 1910,76</i>	M3	1 910.760
---	-------	--	----	-----------

S Celkem za 1 Zemní práce:

Díl: 5 Komunikace:

6	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: Kolej č. 5 a č. 8</i> <i>2: (40+12)*2,63</i> <i>3: Viz. příloha č. 4 - Příčné řezy</i>	M3	136.760
7	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: zdvih kolejí č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 0</i> <i>2: (1062.951*0.034*3.46)+(1061.242*0*3.4)+(508.027*0.003*3.4)+(631.477*0.095*3.6)+(230.304*0.042*3.48)+(534.307*0.089*3.58)+(537.99*0.12*3.64)+(1062.951*0.020*3.44)</i> <i>3: u nástupních zídek; (548+561+613)*1,0</i> <i>4: Viz. příloha č. 4 - Příčné řezy</i>	M3	2 580.220
8	52D231	KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ <i>1: kolej č. 8; 40</i> <i>2: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace</i>	M	40.000
9	52A211	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ <i>1: kolej č. 5; 12</i> <i>2: Viz. příloha č. 2 - Situace</i>	M	12.000
10	541111	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,5 M <i>1: kolej č. 1,2,3,4,6,8</i> <i>2: 230,304+164,466</i> <i>3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace</i>	M	394.770
11	541121	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,5 M <i>1: kolej č.1,2,3,4,6,8, 0</i> <i>2: 1062.951+1061.242+508.027+631.477+534.307+537.99+1062.951</i> <i>3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace</i>	M	5 398.945
12	541211	PŘÍČNÝ POSUN VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,5 M <i>1: výhybky č. 41 a 43</i> <i>2: 110,872+53,594</i> <i>3: Viz. příloha č. 2 - Situace</i>	M	164.466
13	541411	ZDVIH VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH OD 0 DO 200 MM <i>1: 112</i> <i>2: Viz. příloha č. 2 - Situace</i>	M	112.000
14	542211	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	67.000

		1: 67 2: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace		
15	543211	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE DŘEVĚNÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ 1: kolej č.5 + výhybky č.41+43, vč. odvozu demontovaného materiálu na skládku 2: 10+28+30 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	KUS	68.000
16	543411	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO 1: koleje 5+8 a ostatní v místě přechodů 2: 67+15+20+16+10+4 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	PÁR	132.000
17	543412	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO 1: kolej 0-2 v místě přechodů 2: 15+15+15 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	PÁR	45.000
18	543420	VÝMĚNA PODKLADNIC 1: všechny koleje, kromě 0-2 2: 67+15+20+16+10+4 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	PÁR	132.000
19	543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI 1: všechny koleje 2: 45+132 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	PÁR	177.000
20	545111	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ 1: svary v koleji č. 5 a 8; 10 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	KUS	10.000
21	545121	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ 1: 6 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	KUS	6.000
22	541311	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH OD 0 DO 200 MM 1: výhybky a kolej č. 5 2: 230,304+164,466 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	394.770
23	541321	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 DO 200 MM 1: kolej č.1,2,3,4,6,8,0 2: 1062.951+1061.242+508.027+631.477+534.307+537.99+1062.951 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	5 398.945
24	549321	ZRUŠENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI 1: kolej č. 8+5; 40+12 2: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	52.000
25	549331	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI 1: kolej č. 8+5; 40+12 2: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	52.000
26	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR 1: řezání kolejového pole v koleji č. 5 a 8 pilou; 6+4 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	KUS	10.000
S	Celkem za 5	Komunikace:		
Díl:	750	Slaboproud:		
27	75C198	Mechanický závorník - demontáž 1: 4 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	4.000
28	75C257	Výkolejka se zámkem - montáž 1: kolej č. 5; 1 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	1.000
29	75C258	Výkolejka se zámkem - demontáž 1: kolej č. 5; 1 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	1.000
30	75C777	Informační bod AVV - montáž 1: MIB v kolej 0-4 2: 7 3: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	7.000
31	75C778	Informační bod AVV - demontáž 1: MIB v kolej 0-4 2: 7 3: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	7.000
32	75C8B7	Venkovní výstroj izolované kolejnice - montáž 1: izolované styky v koleji 2: 12 3: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	12.000
33	75C8B8	Venkovní výstroj izolované kolejnice - demontáž 1: izolované styky v koleji 2: 12 3: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	12.000
34	75D251	Mechanická závora - dodávka 1: závora v přejezdu; 4 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	4.000
35	75D257	Mechanická závora - montáž 1: 4 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	4.000
36	75F200	ETCS (rezerva pro další rozvoj) 1: ETCS - balíza, montáž+demontáž 2: 10 3: Viz. příloha č. 1 - TZ	komplet	10.000

S	Celkem za 750	Slaboproud:
---	---------------	-------------

Díl:	9	Ostatní konstrukce a práce:		
37	923341	RYCHLOSTNÍK N - TABULE <i>1: 4</i> <i>2: Viz. TZ a příloha č. 7 Výstroj trati</i>	KUS	4.000
38	923971	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU <i>1: 20</i> <i>2: Viz. příloha č. 1 - TZ</i>	KUS	20.000
39	925110	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM <i>1: kolej č. 1-8 v úseku demolovaných nástupišť</i> <i>2: (75+(25+48)+75+(50+25)+60+(30+50)+(26+51))*1,3</i> <i>3: Viz. příloha č. 2 Situace a č. 5 Vzorový příčný řez, změřeno z digitálních výkresů</i>	M2	669.500
40	925920	DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM <i>1: Nové koleje č.5+8, v místě demolovaných nástupišť kolej 1 - 8 a úprava mezi kolejí 2 a 4, z kameniva hrubého recyklovaného tl. 225 mm</i> <i>2: (40+12)*1.0+(75+(25+48)+75+(50+25)+60+(30+50)+(26+51))*1,0+(223)*0,5</i> <i>3: Viz. příloha č. 2 Situace a č. 5 Vzorový příčný řez, změřeno z digitálních výkresů</i>	M2	678.500
41	965841	Demontáž jakékoliv návěsti <i>1: 4</i> <i>2: Viz. TZ a příloha č. 7 Výstroj trati</i>	kus	4.000
42	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek <i>1: Kolej č.8+5 a v místě demolovaných nástupišť 1-4</i> <i>2: (40+12)*2,63+(40+12)*1.0+(548+561+613)*1.0</i> <i>3: Viz. příloha č. 2 Situace a č. 5 Vzorový příčný řez, změřeno z digitálních výkresů</i>	M3	1 910.760
43	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku <i>1: odvoz cca 1/4 nevyužitého kolejového lože na skládku do 11 km</i> <i>2: (1910,76-1429,7)*11</i>	m3.km	5 291.660
44	965022	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na mezideponii <i>1: odvoz materiálu na mezipeponii do 1 km - využití do zpětných zásypů SO 12-01</i> <i>2: podklad provizorní komunikace, položka č. 17110; 185,7*1</i> <i>3: zásyp základových patek přístřešku, položka č.17411; 1244*1</i>	m3.km	1 429.700
45	965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním <i>1: kolej č. 8; 40</i> <i>2: Viz. příloha č. 2 Situace a č. 5 Vzorový příčný řez, změřeno z digitálních výkresů</i>	M	40.000
46	965115	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu <i>1: Odvoz kolejnic R 65 na montážní základnu v ŽST Poříčany do 1 km - odhad hmotnosti rozebrané koleje</i> <i>2: R65; 40*0,065*1</i> <i>3: Odvoz bet. pražců na montážní základnu v ŽST Poříčany do 1 km</i> <i>4: SB8; 67*0,27*1</i>	t.km	20.690
47	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montáž - ní základny) k likvidaci <i>1: Odvoz drobného materiálu z rozebrané koleje</i> <i>2: Drobné kolejivo 1xR4pl,2xŽS4, 4xR1,6xFe6,2xMatice M24, 2xRS1M24, R65 do sběrných surovin do 8 km</i> <i>3: (0,00757+(2*0,00063)+(4*0,000516)+(6*0,00009)+(2*0,000146)+(2*0,000544))*67*2*8</i> <i>4: 1xpolyetylén podložka na skládku do 11 km</i> <i>5: 1*0,00009*67*2*11</i> <i>6: 1xpryžová podložka na skládku do 11 km</i> <i>7: 1*0,000193*67*2*11</i>	t.km	14.154
48	965121	Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí <i>1: s odvozem na montážní základnu</i> <i>2: kolej č. 5; 12</i> <i>3: Viz. situace</i>	m	12.000
49	965125	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu <i>1: Odvoz kolejnic S 49 a pražců na montážní základnu v ŽST Poříčany do 1 km - odhad hmotnosti rozebrané koleje</i> <i>2: S 49; 12*0,049*1</i> <i>3: Odvoz dřevěných pražců; 20*0,12*1</i> <i>4: Viz. kolej č. 5</i>	t.km	2.988
50	965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážn - í základny) k likvidaci <i>1: Odvoz drobného materiálu z rozebrané koleje</i> <i>2: Drobné kolejivo 1xS4,2xŽS4, 4xR1,, 6xFe6,2xMatice M24, 2xRS1M24, S49 do sběrných surovin do 8 km</i> <i>3: (0,00852+(2*0,00063)+(4*0,000516)+(6*0,00009)+(2*0,000146)+(2*0,000544))*20*2*8</i> <i>4: 1xpolyetylén podložka na skládku do 11 km</i> <i>5: 1*0,00009*20*2*11</i> <i>6: 1xpryžová podložka na skládku do 11 km</i> <i>7: 1*0,000163*20*2*11</i> <i>8: Odvoz 68 ks dřevěných pražců z položky 543211 na skládku do 31 km</i> <i>9: 68*0,12*31</i>	t.km	257.476
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce:		

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany	Číslo stavby:	5213720017
Název PS,SO :	Železniční spodek	Číslo PS,SO:	SO 11-02
Tisk:	17.1.2017	JKSO:	824 13

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky Výkaz výměr	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 015 Poplatky za skládku:

1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽ - ITELNOSTI 1: výkopek z odkopávek, hloubení rýh a šachet, přepočet dle objemové hmotnosti 1m3 = 1,8 t 2: (169+83,16+24)*1,8-46,893*1,8 3: Viz. B.3.3 Odpadové hospodářství - RS Horka - Kounice v k.ú. Chrást u Poříčan	T	412.681
---	--------	--	---	---------

S Celkem za 015 Poplatky za skládku:

Díl:	1	Zemní práce:		
2	123735	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 8KM 1: ZKPP+KPP(Kolej č.5+8)+sanace ŠP v místě demolovaných nástupišť 2: ((60+140)*0,5)+((25+25)*0,3)+((60+60+95+95+25+25)*0,15) 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 4 - Příčné řezy	M3	169.000
3	132735	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 8KM 1: Trativody 2: (13+30+34)*1,8*0,6 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 4 - Příčné řezy	M3	83.160
4	133735	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 8KM 1: 3 trativodní šachty 2: 3*(2*2*2) 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 4 - Příčné řezy	M3	24.000
5	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ 1: výkopek z odkopávek, hloubení rýh a šachet na skládku 2: 169+83,16+24 3: Viz. TZ	M3	276.160
6	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM 1: Trativody u koleje č.8 2: ((13+30+34)*1,8*0,6)-(3,14*0,15*(13+30+34)) 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 4 - Příčné řezy	M3	46.893
7	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I 1: Plocha ZKPP+KPP(Kolej č.5+8)+sanace ŠP v místě demolovaných nástupišť 2: (60+140)+(25+25)+(60+60+95+95+25+25) 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 4 - Příčné řezy	M2	610.000
8	18130	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ 1: plocha po demontovaných nástupištech; 2: 500+(360+180)+(180+320) 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 4 - Příčné řezy	M2	1 540.000

S Celkem za 1 Zemní práce:

Díl:	2	Základy:		
9	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE 1: separační geotextilie k trativodu, plošná hmotnost- 120g/m2, pevnost v tahu - 10KN/m 2: (13+30+34)*(1,8+1,8+0,6) 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 5 Vzorový příčný řez	M2	323.400
10	212635	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I 1: Trativody u koleje č.8 2: 13+30+34 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 5 Vzorový příčný řez	M	77.000

S Celkem za 2 Základy:

Díl:	5	Komunikace:		
11	501101	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ 1: ZKPP+KPP(Kolej č.5+8) 2: ((60+140)*0,5)+((25+25)*0,3) 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 4 Příčné řezy	M3	115.000
12	501900	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z JINÉHO MATERIÁLU 1: ŠP v tl. 0,15 m - sanace v místě demolovaných nástupišť 2: ((60+60+95+95+25+25)*0,15) 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 4 Příčné řezy	M3	54.000
13	502941	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE 1: separační geotextilie, plocha ZKPP+KPP(Kolej č.5+8)+sanace ŠP v místě demolovaných nástupišť 2: (60+140)+(25+25)+(60+60+95+95+25+25) 3: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 4 Příčné řezy	M2	610.000

S	Celkem za 5	Komunikace:		
Díl:	8	Trubní vedení:		
14	89483	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 200MM <i>1: nové šachty, kompletní provedení vč. poklopu; 3</i> <i>2: Viz. příloha č. 2 Situace a příloha č. 5 Vzorový příčný řez</i>	KUS	3.000
S	Celkem za 8	Trubní vedení:		